

Oznakowanie jednostek systemu

I. Oznakowanie zespołów ratownictwa medycznego

Zespół ratownictwa medycznego jest oznakowany poprzez umieszczenie na specjalistycznym środku transportu sanitarnego koloru białego lub żółtego:

- 1) wzoru graficznego systemu z tyłu, na dachu i po bokach pojazdu o średnicy 50 cm;
- 2) nadruku lustrzanego „AMBULANS”, barwy czerwonej lub granatowej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej, o wysokości znaków co najmniej 10 cm także z tyłu pojazdu;
- 3) po obu bokach pojazdu nadruku barwy czerwonej:
 - a) „P” – w przypadku podstawowego zespołu ratownictwa medycznego,
 - b) „S” – w przypadku specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego - w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm;
- 4) trzech pasów odblaskowych wykonanych z folii:
 - a) typu 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej w obszarze pomiędzy linią okien i nadkolami;
 - b) typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej wokół dachu;
 - c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczonej bezpośrednio nad pasem, o którym mowa w lit. a;
- 5) nazwy dysponenta jednostki umieszczonej po obu bokach pojazdu.

II. Oznakowanie lotniczych zespołów ratownictwa medycznego

1. Lotniczy zespół ratownictwa medycznego jest oznakowany poprzez umieszczenie na statku powietrznym (płatowncu) barwy żółtej:

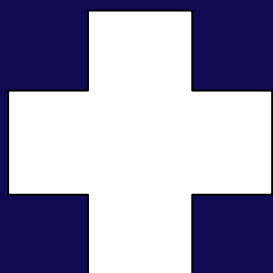
- 1) wzoru graficznego systemu, na bocznej powierzchni kadłuba, w miejscu dobrze widocznym, o średnicy co najmniej 35 cm;

- 2) pasów barwy czerwonej lub niebieskiej wzdłuż kadłuba, o stałej lub zmiennej szerokości (w zależności od ilości dostępnego miejsca), umieszczonych poziomo pod linią okien bocznych oraz skośnie w tylnej części kadłuba w kierunku belki ogonowej;
 - 3) napisu „LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE” z boku, pod lub nad linią okien, barwy białej, czarnej lub niebieskiej, o wysokości znaków co najmniej 8 cm;
 - 1) napisu „HEMS” barwy białej, czarnej lub niebieskiej na bocznej powierzchni kadłuba, o wysokości znaków co najmniej 10 cm;
 - 2) wzoru graficznego systemu, na spodniej części kadłuba, w kierunku przodu kadłuba, o średnicy co najmniej 50 cm.
2. Łopaty wirnika nośnego (oraz innych wirujących lub niebezpiecznych elementów konstrukcji, np. śmigła ogonowego, jeżeli występują) są pomalowane w ostrzegawczym schemacie barwnym, jaskrawym i kontrastowym.
3. Dopuszcza się malowanie elementów konstrukcji statku powietrznego, niewymienionych w ust. 2, barwą inną niż żółta, o ile poprawi to jego bezpieczeństwo użytkowania lub funkcjonalność.

III. Oznakowanie szpitalnych oddziałów ratunkowych

1. Szpitalny oddział ratunkowy oznakowany jest niebieską tablicą o wymiarach 90 cm x 90 cm, na której są umieszczone napisy w kolorze białym „SZPITALNY ODDZIAŁ RATUNKOWY” oraz „EMERGENCY” o wysokości znaków 10 cm oraz biały krzyż o wymiarach 20 cm x 20 cm.
2. Oznakowanie umieszcza się przy wejściu głównym do szpitalnego oddziału ratunkowego oraz na znakach drogowych oznaczających drogę dojazdu do szpitala, w którym mieści się szpitalny oddział ratunkowy.

**SZPITALNY
ODDZIAŁ
RATUNKOWY**



EMERGENCY